

Decreto di impegno nr. 728 Del 29/05/2023

Servizio viabilità

OGGETTO: P549_Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 – Comune di Andreis (CUP: G91B21007840001) – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

IL RESPONSABILE DELEGATO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta regionale del 25 marzo 2022, n. 421 avente ad oggetto “Decreto interministeriale 394 dd. 13.10.2021 – Piani degli interventi per la viabilità regionale di interesse locale a valere sui fondi del Piano nazionale Complementare al PNRR (Strategia nazionale Aree Interne – DNAI). Approvazione” sono stati approvati i piani trasmessi dagli EDR di Pordenone e Udine contenti gli interventi da realizzare sulle strade regionali di interesse locale tra cui l'intervento denominato “Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana loc. Bosplans al km 1+750” per un importo complessivo di Euro 700.00,00;
- la Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio con nota del 21/05/2022, prot. n. 35941/P, ha trasmesso l'autorizzazione del programma relativo all'Area Interna DOLOMITI FRIULANE, così come ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con la nota U.0004694 d.18/05/2022, relativa alle schede trasmesse al MIMS con la nota TERINF-GEN-2022-0032072-P;

Evidenziato che si rende necessario provvedere alla messa in sicurezza del tratto stradale al km 1+750 della SR-PN 63 “Pala Barzana” in corrispondenza dell'abitato di Bosplans in quanto oggetto di frana come riportato dal PAI (Piano Assetto Idrogeologico) con il codice del dissesto 0930010200 – pericolosità geologica elevata P3;

Considerato che:

- con Decreto n. 1309 del 29.11.2022 il servizio Viabilità ha provveduto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 con l'applicazione delle disposizioni di cui al titolo IV del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021, all'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura e ingegneria inerente l'esecuzione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico, del Progetto Definitivo, del Progetto Esecutivo, della Direzione Lavori, del Coordinatore della sicurezza in fase di Progettazione e in fase di Esecuzione, relativo alle attività finalizzate all'intervento di che trattasi allo Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA con sede in Udine (UD);
- a seguito delle verifiche di legge, con Decreto del Servizio Viabilità n. 1405 del 15.12.2022 è stata confermata l'efficacia dell'aggiudicazione all'operatore economico sopra riportato;
- che a seguito dell'obbligazione giuridicamente perfezionata consistente nella sottoscrizione del Disciplinare d'incarico nella forma di scrittura privata registrato in data 20.01.2023, EDRPN-CON-2023-2-P si è provveduto con decreto n. 75 del 24.01.2023 all'impegno della relativa spesa;

RILEVATO CHE è stato trasmesso, ed acquisito al prot. 5164 del 25.05.2023, il progetto di fattibilità tecnica ed economica REV00 del maggio 2023, dell'opera pubblica “Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 – Comune di Andreis” a firma dell'ing. Giovanni Puntel e dell'ing. Andrea Zanini dello Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA, composto dai seguenti elaborati:

- Progetto di fattibilità tecnico-economico
 - RTI Relazione tecnico illustrativa –Quadro economico;
 - PS Preventivo sommario;
 - SIC Prime indicazioni sulla sicurezza;
 - PP Piano particellare;

- DNSH Relazione sul rispetto del principio DNSH
- SF1.1 Corografie. Estratto di mappa catastale. Ortofoto;
- SF1.2 Estratto PRGC. Estratto carte dei vincoli;
- SF2.1 Stato di fatto. Planimetria di rilievo;
- SF2.2 Stato di progetto. Planimetria di progetto;
- SF2.3 Stato di progetto. Profilo longitudinale;
- SF3 Planimetria catastale – asservimenti ed espropri;
- SF4 Stato di progetto. Sezioni stradali tipo;
- SF5.1 Stato di progetto. Planimetria Ipotesi di tracciati
- SF5.2 Stato di progetto. Profili ipotesi di tracciato
- GEO Relazione geologica
- Variante urbanistica
 - RTI Relazione tecnico illustrativa
 - PP Piano particellare
 - STI Asseverazione ai sensi art. 5 comma 3 del Regolamento della LR 11/2015
 - RC Relazione coerenza PPR
 - SV Screening di VAS
 - VIN Valutazione di incidenza
 - GEO Relazione geologica
 - AVU Asseverazioni VU
 - VU1 Estratto planimetria PRGC. Stato di progetto e Stato di fatto

VISTO Il quadro economico di progetto, da cui risulta che la spesa prevista per l'opera è pari a euro **1.300.000,00**, così ripartita:

A	LAVORI		IMPORTO
A1	IMPORTO LAVORI	euro	880.000,00
A2	ONERI PER LA SICUREZZA	euro	20.000,00
	IMPORTO LAVORI	euro	900.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	LAVORI IN ECONOMIA	euro	10.000,00
B2	INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	euro	3.538,00
B3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	euro	0,00
B4	IMPREVISTI	euro	9.962,00
B5	ESPROPRI	euro	40.000,00
B6	ACCANTONAMENTO EX ARTICOLO 133 D.Lgs. 163/2006	euro	20.000,00
B7	SPESE TECNICHE	euro	100.000,00
B7I	FONDO INCENTIVANTE	euro	18.000,00
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	euro	0,00
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	euro	0,00
B10	SPESE PER PUBBLICITA', ANAC E OPERE ARTISTICHE	euro	500,00
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	euro	0,00
B12	ONERI IVA 22%	euro	198.000,00
	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	euro	400.000,00
	TOTALE	euro	1.300.000,00

Rilevato che:

- la soluzione progettuale proposta, di modifica del sedime della sede stradale non è prevista dal PRGC del Comune d'Andreis e pertanto il progetto di fattibilità tecnico economica costituisce Variante al PRGC medesimo e che spetta al Comune procedere alla sua formale adozione e approvazione;
- Il progetto sarà oggetto della verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D. lgs. 50/2016;

- Il progetto è sviluppato in conformità ai contenuti della Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) allegata alla Circolare 30 dicembre 2021 n. 32, relativa alle opere finanziate in tutto o in parte con contributi PNRR in quanto il rispetto dei principi tassonomici è esplicitamente richiesto dal regolamento istitutivo del Recovery Funds, nonché dall'art 1, comma 8 del D. L. 6 maggio 2021, n. 59 convertito con Legge del 1° luglio 2021 n. 101;

Considerato che:

- L'opera di cui trattasi si rende necessaria al fine di garantire la viabilità in sicurezza in corrispondenza della SRPN-63 "di Pala Barzana" al km 1+150;
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica descritto contiene gli elaborati previsti per legge e, in conformità ai principi ed alle disposizioni dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., definisce con un adeguato livello analitico le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori e contiene altresì una valutazione realistica del costo complessivo dell'opera.
- la messa in sicurezza del tratto stradale richiederebbe una campagna di indagini topografiche, meccaniche e geognostiche molto importanti, oltre a quelle effettuate in sede di progettazione preliminare, e durature nel tempo onde definire accuratamente la geometria dell'area di dissesto e la localizzazione in profondità della superficie di scorrimento, e comunque una volta individuate tali caratteristiche, essa richiederebbe l'utilizzo di importanti e dispendiose strutture di contenimento;

Ritenuto, pertanto, di individuare una viabilità alternativa all'esistente che abbandoni definitivamente il tratto in frana e conseguente declassamento della strada attuale in sentiero al fine di consentire l'accesso ai fondi privati prospiciente la viabilità medesima;

Dato atto che l'opera è finanziata come segue:

- euro 700.000,00 con fondi PNC – Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. aree Interne del 12.10.2021 – Interventi per l'annualità 2021-2026 (Cap. 29110 art. 5)
- euro 300.000,00 con avanzo vincolato ed euro 300.000,00 con fondi della legge di stabilità 2023 (cap. 29110 art. 15);
- e che il cronoprogramma attualmente così si sviluppa:

capitoli	Esercizi finanziari				Totale
	2022	2023	2024	2025	
29110/5	30,00	49.970,00	350.000,00	300.000,00	700.000,00
29110/15	0,00	50.000,00	300.000,00	250.000,00	600.000,00
totale	30,00	99.970,00	650.000,00	550.000,00	1.300.000,00

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento individuato, ai sensi dell'art. 31 del Codice D.Lgs.50/2016 e dell'art. 4 della L. 241/90, è il sottoscritto ing. Pierluca BALDAN, Titolare di Posizione Organizzativa Nuove Opere del Servizio Viabilità, giusto Decreto n. 1044 del 04.10.2022;

Considerato che ai sensi del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 prevede all'art. 48 comma 2 che il responsabile unico del procedimento, *"con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera"*

Vista la *Relazione di sintesi e validazione* acquisita al prot. 5183 del 26.05.2023, comprensiva del suo allegato *Verbale di verifica*, con la quale è stato validato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di che trattasi e composto dagli elaborati sopraelencati;

Preso atto che ricorrono i presupposti di cui alle lettere da a) a d) del punto 5.4.9 "Conservazione del fondo pluriennale vincolato per le spese non ancora impegnate" dell'Allegato n. 4/2 al D.lgs 118/2011 – Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Verificato che l'opera è prevista nel Programma Triennale dei Lavori pubblici 2023-2025, adottato con Decreto n. 49 del 24.01.2022 del Commissario straordinario dell'EDR di Pordenone; ed approvato con D.G.R. n. 148 del 03.02.2022;

Visti: gli art.li 23, 24, 26 e 27 del D.Lgs. n. 50/2016, il D.P.R. n° 207 del 2010 per gli articoli inerenti la progettazione ancora in vigore;

Attestato che, in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, il presente atto è assunto nel rispetto di quanto disposto dall'art. 20 della Legge Regionale n. 1 del 13 febbraio 2015.

Richiamati:

- il decreto del Commissario straordinario n. 40 del 18.01.2023 di adozione del Bilancio di previsione 2023/2025, esercizio 2023, dell'E.D.R. di Pordenone;
- la D.G.R. n. 188 del 03.02.2023 con cui detto bilancio è stato approvato e reso esecutivo;
- il decreto del Commissario straordinario n. 190 del 12.02.2023 di approvazione del Bilancio Finanziario Gestionale per l'analogo periodo con relativa assegnazione delle entrate e spese ai Direttori di Servizio e, su indicazione di questi ultimi, alle posizioni organizzative;
- l'articolo 20 della L.R. 1/2015 (Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa);

Visti:

- la legge regionale 29 novembre 2019, n. 21 (Esercizio coordinato di funzioni e servizi tra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale) ed in particolare l'art. 30 della stessa che prevede l'istituzione degli Enti di Decentramento Regionale (di seguito EDR) di Trieste, Udine, Pordenone e Gorizia;
- il D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. di approvazione del "Regolamento di organizzazione dell'amministrazione regionale e degli enti regionali";
- il decreto del Commissario straordinario n. 644 del 29.06.2022 avente ad oggetto: "Conferimento incarico di Posizione organizzativa denominata "Nuove opere" istituita presso l'Ente di decentramento regionale (EDR) di Pordenone. Periodo 01.07.2022- 30.06.2024"

Tutto ciò premesso, per i motivi ed alle condizioni in premessa indicati;

DECRETA

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di **approvare il progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica** REV00 del maggio 2023, acquisito al prot. 5164 del 25.05.2023, dell'opera pubblica denominata "*P549_Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 – Comune di Andreis*" elaborato dallo Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA con sede in Udine (UD), composto dagli elaborati elencati nelle premesse, ritenuto meritevole di approvazione in quanto determina in via preliminare i lavori da realizzare e il relativo costo previsto per una spesa complessiva di **euro 1.300.000,00**, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A	LAVORI		IMPORTO
A1	IMPORTO LAVORI	euro	880.000,00
A2	ONERI PER LA SICUREZZA	euro	20.000,00
	IMPORTO LAVORI	euro	900.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	LAVORI IN ECONOMIA	euro	10.000,00
B2	INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	euro	3.538,00
B3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	euro	0,00
B4	IMPREVISTI	euro	9.962,00
B5	ESPROPRI	euro	40.000,00
B6	ACCANTONAMENTO EX ARTICOLO 133 D.Lgs. 163/2006	euro	20.000,00
B7	SPESE TECNICHE	euro	100.000,00
B7I	FONDO INCENTIVANTE	euro	18.000,00
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	euro	0,00
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	euro	0,00
B10	SPESE PER PUBBLICITA', ANAC E OPERE ARTISTICHE	euro	500,00
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	euro	0,00
B12	ONERI IVA 22%	euro	198.000,00
	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	euro	400.000,00
	TOTALE	euro	1.300.000,00

2. di dare atto che l'importo complessivo dell'opera, pari ad euro 1.300.000,00, di cui euro 900.000,00 per lavori, è finanziato come segue:
- euro 700.000,00 con fondi PNC – Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. aree Interne del 12.10.2021 – Interventi per l'annualità 2021-2026 (Cap. 29110 art. 5)
 - euro 300.000,00 con avanzo vincolato ed euro 300.000,00 con fondi della legge di stabilità 2023 (cap. 29110 art. 15)
3. di dare atto, altresì, che ricorrono i presupposti di cui alle lettere da a) a d) del punto 5.4.9 " *Conservazione del fondo pluriennale vincolato per le spese non ancora impegnate*" dell'Allegato n. 4/2 al D.lgs 118/2011 – Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria;
4. di implementare la prenotazione n. 271/2022, insistente sul capitolo 29110 art. 5 della missione 10 programma 5 PDCF 2.2.3.6.1 COFOG 45 UE 8, relativa ai fondi PNC – Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. aree Interne del 12.10.2021 – Interventi per l'annualità 2021-2026 come segue:

	Importo (euro)	Importo variato (euro)
Anno 2022	30,00	0,00
Anno 2023	0,00	23.782,82
Anno 2024	0,00	337.835,16
Anno 2025	0,00	284.118,50

5. di dare atto che la variazione relativa all'accertamento in entrata della OG 5/2022 (accertamento n. 13 per il 2023) relativa ai fondi PNC – Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. aree Interne del 12.10.2021 – Interventi per l'annualità 2021-2026 (Cap. 4260 art. 5) risulta:

	Importo (euro)	Importo variato (euro)	Accertamento
Anno 2022	30,00	0,00	1520/2022
Anno 2023	26.187,18	23.782,82	13/2023
Anno 2024	12.164,84	337.835,16	//
Anno 2025	15.881,50	284.118,50	//

6. di prenotare l'importo pari a euro 600.000,00, di cui euro 300.000,00 finanziato con avanzo vincolato ed euro 300.000,00 con fondi della legge di stabilità 2023 sul capitolo 29110 art. 15 della missione 10 programma 5 PDCF 2.2.3.6.1 COFOG 45 UE 8, secondo il seguente cronoprogramma:

Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025
50.000,00	300.000,00	250.000,00

Il Responsabile delegato di posizione organizzativa
Pierluca Baldan
(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 ss.mm.ii)