

Decreto nr. 441 Del 28/03/2024

Servizio viabilità

OGGETTO: P549_Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 in Comune di Andreis. CUP: G91B21007840001. CUI: L91099210931202212310 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO e contestuale DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.

IL RESPONSABILE DELEGATO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta regionale del 25 marzo 2022, n. 421 avente ad oggetto “Decreto interministeriale 394 dd. 13.10.2021 – Piani degli interventi per la viabilità regionale di interesse locale a valere sui fondi del Piano nazionale Complementare al PNRR (Strategia nazionale Aree Interne – DNAI). Approvazione” sono stati approvati i piani trasmessi dagli EDR di Pordenone e Udine contenuti gli interventi da realizzare sulle strade regionali di interesse locale tra cui l'intervento denominato “Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 in Comune di Andreis” dell'importo di Euro 700.000,00;
- la Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio con nota del 21/05/2022, prot. n. 35941/P, ha trasmesso l'autorizzazione del programma relativo all'Area Interna DOLOMITI FRIULANE, così come ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con la nota U.0004694 d.18/05/2022, relativa alle schede trasmesse al MIMS con la nota TERINF-GEN-2022-0032072-P;

Evidenziato che si rende necessario provvedere alla messa in sicurezza del tratto stradale al km 1+750 della SR-PN 63 “Pala Barzana” in corrispondenza dell'abitato di Bosplans in quanto oggetto di frana come riportato dal PAI (Piano Assetto Idrogeologico) con il codice del dissesto 0930010200 – pericolosità geologica elevata P3;

Considerato che, con decreto n. 1309 del 29.11.2022, il Servizio Viabilità ha provveduto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 con l'applicazione delle disposizioni di cui al titolo IV del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021, all'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura e ingegneria inerente l'esecuzione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Definitivo, del Progetto Esecutivo, della Direzione Lavori, del Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione e in fase di Esecuzione, relativo alle attività finalizzate alla realizzazione dell'intervento di che trattasi allo Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA con sede in Udine (UD);

Visto che, con decreto n. 728 del 29.05.2023, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, a firma dell'ing. Giovanni Puntel e dell'ing. Andrea Zanini dello Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA e relativo ai lavori descritti in oggetto, per una spesa complessiva di € 1.300.000,00;

Rilevato che è stato trasmesso e acquisito al prot. 13553 del 07.02.2024 il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata “Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 – Comune di Andreis” CUP: **G91B21007840001** a firma dell'ing. Giovanni Puntel e dell'ing. Andrea Zanini dello Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA, composto dai seguenti elaborati:

RG	Relazione generale	
EP	Elenco prezzi	
CM	Computo metrico estimativo – Oneri per la sicurezza	

QE	Quadro economico	
PP	Piano particellare	
DD	Disciplinare descrittivo e prestazionale	
RPS	Prime indicazioni sulla sicurezza	
TS	Tavole stereometriche	
RG	Relazione geologica	
RST	Relazione di stima piano particellare	
RF	Relazione indagini monitoraggio frana	

PD1.1	Corografie. Estratto di Mappa. Ortofoto	1:25000/5000/2000
PD1.2	Estratto PRGC. Estratto carte dei vincoli	1:5000
PD2.1.1	Planimetria generale di rilievo con reti tecnologiche	1:500
PD2.1.2	Planimetria di rilievo di dettaglio	1:250
PD2.2	Planimetria di progetto	1:500
PD2.3.1	Planimetria di progetto di dettaglio 1/3	1:200
PD2.3.2	Planimetria di progetto di dettaglio 2/3	1:200
PD2.3.3	Planimetria di progetto di dettaglio 3/3	1:200
PD2.4	Planimetria di tracciamento	1:500
PD2.5	Planimetria catastale	1:500
PD3	Profilo longitudinale	1:500/200
PD4.1	Sezioni trasversali. Da sez. 1 a sez. 12	1:100
PD4.2	Sezioni trasversali. Da sez. 13 a sez. 24	1:100
PD4.3	Sezioni trasversali. Da sez. 25 a sez. 36	1:100
PD4.4	Sezioni trasversali. Da sez. 37 a sez. 48	1:100
PD4.5	Sezioni trasversali. Da sez. 49 a sez. 60	1:100
PD4.6	Sezioni trasversali. Da sez. 61 a sez. 72	1:100
PD4.7	Sezioni trasversali. Da sez. 73 a sez. 84	1:100
PD4.8	Sezioni trasversali. Da sez. 85 a sez. 96	1:100
PD5.1	Sezioni stradali tipo e particolare drenaggio	1:50
PD5.2	Particolari vari	1:20
PD5.3	Piante e sezioni tombotti e scatolari in c.a.	1:100/50
PD6.1	Deposito materiali provenienti dagli scavi. Planimetria e profilo	1:250
PD6.2.1	Sezioni trasversali. Da sez. 1 a sez. 15	1:250
PD6.2.2	Sezioni trasversali. Da sez. 16 a sez. 30	1:250
PD6.2.3	Sezioni trasversali. Da sez. 31 a sez. 40	1:250
PD7	Planimetria demolizione asfalti	1:500

Visto il quadro economico di progetto, da cui risulta che la spesa prevista per l'opera è pari a euro **1.300.00,00** così ripartita:

A1 IMPORTO LAVORI	€	888.043,90
A2 ONERI PER LA SICUREZZA	€	11.956,10
A) IMPORTO LAVORI (A1 + A2)	€	900.000,00
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€	5.000,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€	8.000,00
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€	0,00
B4 IMPREVISTI	€	10.500,00
B5 ESPROPRI	€	40.000,00
B6 ACCONTONAMENTO ex articolo 133 D.Lgs. 163/200636/2023	€	20.000,00
B7 SPESE TECNICHE	€	100.000,00

B8 FONDO INCENTIVANTE	€	18.000,00
B9 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€	0,00
B10 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€	0,00
B11 SPESE PER PUBBLICITA', ANAC	€	500,00
B12 SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	€	0,00
B13 ONERI IVA		0,22
	€	198.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	400.000,00
TOTALE	€	1.300.00,00

Visto l'art. 225 comma 8) del D. lgs. 36/2023 il quale dispone che *"In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018"*;

Rilevato che il progetto è sviluppato in conformità ai contenuti della Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH), allegata alla Circolare 30 dicembre 2021 n. 32, relativa alle opere finanziate in tutto o in parte con contributi PNRR e PNC in quanto il rispetto dei principi tassonomici è esplicitamente richiesto dal regolamento istitutivo del Recovery Funds, nonché dall'art 1, comma 8 del D. L. 6 maggio 2021, n. 59 convertito con Legge del 1° luglio 2021 n. 101;

Considerato che:

- l'opera di cui trattasi si rende necessaria al fine di garantire la viabilità in sicurezza in corrispondenza della SRPN-63 "di Pala Barzana" al km 1+150;
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica descritto contiene gli elaborati previsti per legge e, in conformità ai principi ed alle disposizioni dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 dell'allegato I.7 allo stesso decreto, definisce con un adeguato livello analitico le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori e contiene altresì una valutazione realistica del costo complessivo dell'opera.
- la messa in sicurezza del tratto stradale richiederebbe una campagna di indagini topografiche, meccaniche e geognostiche molto importanti, oltre a quelle effettuate in sede di progettazione preliminare, e durature nel tempo onde definire accuratamente la geometria dell'area di dissesto e la localizzazione in profondità della superficie di scorrimento, e comunque una volta individuate tali caratteristiche, essa richiederebbe l'utilizzo di importanti e dispendiose strutture di contenimento;
- è pertanto stata individuata la soluzione progettuale per una viabilità alternativa all'esistente che abbandoni definitivamente il tratto in frana e conseguente declassamento della strada attuale in sentiero, consentendo tuttavia l'accesso ai fondi privati prospicienti la viabilità medesima;

Rilevato che:

- per la realizzazione dei lavori in argomento si rende necessario acquisire alcuni terreni di proprietà privata mediante procedura espropriativa, ai sensi del DPR 327/2001 e s.m.i.;
- tali aree sono state individuate nel Piano Particolare di Esproprio facente parte degli elaborati del Progetto definitivo;
- gli estremi degli atti da cui è sorto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dall'intervento sono i seguenti: approvazione della variante urbanistica di Livello Comunale *agli strumenti urbanistici vigenti, ai sensi dell'art. 63 sexies c. F della Legge Regionale 23 febbraio 2007 N. 5, previo esame osservazioni/opposizioni - Variante n. 9, giusto Delibera di Consiglio Comunale di Andreis n. 35 del 28.12.2023, con avviso sul BUR n. 4 del 24/01/2024;*
- le osservazioni pervenute in fase di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sono state tenute in debita considerazione in fase di elaborazione del progetto definitivo di cui trattasi;
- alle ditte proprietarie delle predette aree è stata notificata la comunicazione dd. 09.02.2024 prot. da 1212 a 1226 di avvio del procedimento diretto alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di cui all'art. 16, comma 4, del citato D.P.R. 327/2001 con contestuale pubblicazione dell'avviso anche all'Albo Pretorio del Comune di Andreis 2425 dal 13.02.2024 al 28.02.2024;

- il responsabile del procedimento espropriativo, arch. Mauro COLUSSI, comunica che per il progetto in oggetto, sono pervenute, nei termini prefissati, le seguenti osservazioni/comunicazioni:
 - EDRPN-GEN-2024-1631-A del 21.02.2024
 - EDRPN-GEN-2024-2586-A del 18.03.2024
- in esito sono state inoltrate puntuali controdeduzioni mediante del 26.03.2024 prot. n. 3020 del 27.03.2024a firma di Ing. Pierluca BALDAN Resp. Unico di Progetto (RUP) Arch. Mauro COLUSSI Resp. Procedimento Espropriativo (RPE) e Ing. Andrea ZANINI (Progettista), conservato agli atti;
- nei termini di legge sono pervenute n. 2 osservazioni da parte degli interessati la procedura espropriativa alle quali sono seguite puntuali controdeduzioni ad opera del personale dipendente come riportato in dettaglio nel verbale del 26.03.2024 prot. n. 3020 del 27.03.2024, redatto dal Responsabile della procedura espropriativa arch. Mauro Colussi, dal RUP Ing Pierluca Baldan e dal progettista ing. Andra Zanini, conservato agli atti;

Rammentato che:

- ai sensi dell'art. 67 della L.R. 14/2002 e s.m.i. e dell'art. 12, comma 1, del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il decreto di approvazione comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ed esplicherà i propri effetti dalla data di efficacia del presente atto;
- il termine temporale entro il quale dovrà essere emanato il decreto di esproprio previsto dall'art. 13, comma 4 del D.P.R. 327/2001 citato, è pari ad anni 5 (cinque) dalla data di efficacia del presente provvedimento;

Rilevato che, in conformità ai principi ed alle disposizioni dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36 del 2023 e del relativo Allegato I.7, il progetto elaborato individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e dal progetto di fattibilità tecnico economica e che gli elaborati progettuali siano in linea generale rispondenti alle finalità dell'Amministrazione;

Attestato che, in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, il presente atto è assunto nel rispetto di quanto disposto dall'art. 20 della Legge regionale n. 1 del 13 febbraio 2015.

Dato atto che l'opera è finanziata come segue:

- euro 700.000,00 con fondi PNC – Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. aree Interne del 12.10.2021 – Interventi per l'annualità 2021-2026 (Cap. 29110 art. 5)
- euro 300.000,00 con avanzo vincolato ed euro 300.000,00 con fondi della legge di stabilità 2023 (cap. 29110 art. 15);

e che il cronoprogramma attualmente così si sviluppa:

capitoli	Esercizi finanziari				Totale
	2022	2023	2024	2025	
29110/5	30,00	13.530,57	386.439,43	300.000,00	700.000,00
29110/15	0,00	12.158,22	337.841,78	250.000,00	600.000,00
totale	30,00	99.970,00	650.000,00	550.000,00	1.300.000,00

Preso atto che il Responsabile Unico di Progetto individuato, ai sensi dell'art. 31 del Codice D.Lgs.50/2016 e dell'art. 4 della L. 241/90, è il sottoscritto ing. Pierluca BALDAN, Titolare di Posizione Organizzativa Nuove Opere del Servizio Viabilità, giusto Decreto n. 1044 del 04.10.2022;

Considerato che ai sensi del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 prevede all'art. 48 comma 2 che il Responsabile Unico di Progetto, "con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera"

Vista la *Relazione di sintesi e validazione Prot. 3104 dd. 28.03.2024*, comprensiva del suo allegato *Verbale di verifica prot. 3103 dd. 2024*, con la quale è stato validato il progetto definitivo dell'intervento di che trattasi e composto dagli elaborati sopraelencati;

Preso atto che ricorrono i presupposti di cui alle lettere da a) a d) del punto 5.4.9 "Conservazione del fondo pluriennale vincolato per le spese non ancora impegnate" dell'Allegato n. 4/2 al D.lgs 118/2011 – Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Verificato che l'opera è prevista nel Programma Triennale dei Lavori pubblici 2024-2026, adottato con Decreto n. 350 del 13.03.2024 del Direttore Generale dell'EDR di Pordenone;

Richiamati altresì:

- il decreto del Direttore generale n. 122 del 31.01.2024 di adozione del Bilancio di previsione 2024/2026 e documenti allegati dell'EDR di Pordenone;
- la D.G.R. n. 231 del 16.02.2024 con cui detto bilancio è stato approvato e reso esecutivo;
- il decreto del Direttore generale dell'EDR di Pordenone n. 270 del 27.02.2024 di approvazione del Bilancio Finanziario Gestionale, per l'analogo periodo, con relativa assegnazione delle entrate e spese ai Direttori di Servizio e, su indicazione di questi ultimi, alle posizioni organizzative;
- l'articolo 20 della L.R. 1/2015 (Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa);

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e suoi Allegati;
- la legge regionale 29 novembre 2019, n. 21 (*Esercizio coordinato di funzioni e servizi tra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale*) ed in particolare l'art. 30 della stessa che prevede l'istituzione degli Enti di Decentramento Regionale (di seguito EDR) di Trieste, Udine, Pordenone e Gorizia;
- il D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. di approvazione del "Regolamento di organizzazione dell'amministrazione regionale e degli enti regionali";
- il decreto del Commissario straordinario n. 644 del 29.06.2022 con il quale è stato conferito all'ing. Pierluca Baldan l'incarico di titolare della Posizione organizzativa denominata "Nuove opere" per il periodo dal 01.07.2022 al 30.06.2024;
- il decreto del Direttore del Servizio Viabilità n. 674 del 7.07.2022 di Delega di funzioni ed assegnazione di personale all'incaricato di posizione organizzativa "Nuove opere";

Tutto ciò premesso, per i motivi ed alle condizioni in premessa indicati

DECRETA

- di approvare il progetto definitivo, acquisito al prot. 13553 dd. 07.02.2024, dell'opera pubblica denominata "P549_Messa in sicurezza tratta stradale su area in frana in loc. Bosplans al km 1+750 – Comune di Andreis" elaborato dallo Studio PUNTEL CAPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA con sede in Udine (UD), costituito dai seguenti elaborati:

RG	Relazione generale	
EP	Elenco prezzi	
CM	Computo metrico estimativo – Oneri per la sicurezza	
QE	Quadro economico	
PP	Piano particellare	
DD	Disciplinare descrittivo e prestazionale	
RPS	Prime indicazioni sulla sicurezza	
TS	Tavole stereometriche	
RG	Relazione geologica	
RST	Relazione di stima piano particellare	
RF	Relazione indagini monitoraggio frana	

PD1.1	Corografie. Estratto di Mappa. Ortofoto	1:25000/5000/2000
PD1.2	Estratto PRGC. Estratto carte dei vincoli	1:5000
PD2.1.1	Planimetria generale di rilievo con reti tecnologiche	1:500
PD2.1.2	Planimetria di rilievo di dettaglio	1:250
PD2.2	Planimetria di progetto	1:500
PD2.3.1	Planimetria di progetto di dettaglio 1/3	1:200
PD2.3.2	Planimetria di progetto di dettaglio 2/3	1:200
PD2.3.3	Planimetria di progetto di dettaglio 3/3	1:200
PD2.4	Planimetria di tracciamento	1:500

PD2.5	Planimetria catastale	1:500
PD3	Profilo longitudinale	1:500/200
PD4.1	Sezioni trasversali. Da sez. 1 a sez. 12	1:100
PD4.2	Sezioni trasversali. Da sez. 13 a sez. 24	1:100
PD4.3	Sezioni trasversali. Da sez. 25 a sez. 36	1:100
PD4.4	Sezioni trasversali. Da sez. 37 a sez. 48	1:100
PD4.5	Sezioni trasversali. Da sez. 49 a sez. 60	1:100
PD4.6	Sezioni trasversali. Da sez. 61 a sez. 72	1:100
PD4.7	Sezioni trasversali. Da sez. 73 a sez. 84	1:100
PD4.8	Sezioni trasversali. Da sez. 85 a sez. 96	1:100
PD5.1	Sezioni stradali tipo e particolare drenaggio	1:50
PD5.2	Particolari vari	1:20
PD5.3	Piante e sezioni tombotti e scatolari in c.a.	1:100/50
PD6.1	Deposito materiali provenienti dagli scavi. Planimetria e profilo	1:250
PD6.2.1	Sezioni trasversali. Da sez. 1 a sez. 15	1:250
PD6.2.2	Sezioni trasversali. Da sez. 16 a sez. 30	1:250
PD6.2.3	Sezioni trasversali. Da sez. 31 a sez. 40	1:250
PD7	Planimetria demolizione asfalti	1:500

2. Di dare atto che l'importo complessivo dell'intervento risulta pari a € 1.300.000,00, di cui € 900.000,00 per i lavori comprensivi di € 11.956,10 per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 400.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così ripartito:

A1 IMPORTO LAVORI	€	888.043,90
A2 ONERI PER LA SICUREZZA	€	11.956,10
A) IMPORTO LAVORI (A1 + A2)	€	900.000,00
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€	5.000,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€	8.000,00
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€	0,00
B4 IMPREVISTI	€	10.500,00
B5 ESPROPRI	€	40.000,00
B6 ACCONTONAMENTO ex articolo 133 D.Lgs. 163/200636/2023	€	20.000,00
B7 SPESE TECNICHE	€	100.000,00
B8 FONDO INCENTIVANETE	€	18.000,00
B9 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€	0,00
B10 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€	0,00
B11 SPESE PER PUBBLICITA', ANAC	€	500,00
B12 SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	€	0,00
B13 ONERI IVA		0,22
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	400.000,00
TOTALE	€	1.300.00,00

3. Di dare atto che:
- ai sensi e per gli effetti della vigente normativa l'approvazione del progetto definitivo equivale a dichiarazione di pubblica utilità dell'opera tutti gli effetti di legge;
 - il termine entro il quale dovrà essere emanato il decreto di esproprio, relativo ai beni sottoposti al vincolo allo scopo preordinato, è stabilità in anni 5 (cinque) dalla data del presente provvedimento;
 - è stato dato riscontro alle osservazioni pervenute come riportato in dettaglio nel verbale del 26.03.2024 prot. n. 3020 del 27.03.2024, redatto dal Responsabile della procedura espropriativa arch. Mauro Colussi, dal RUP Ing Pierluca Baldan e dal progettista ing. Andra Zanini, conservato agli atti;
4. di confermare, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'Ing. Pierluca Baldan quale Responsabile del Progetto;

5. di dare atto che l'importo complessivo dell'opera, pari ad euro 1.300.000,00 è stato finanziato come segue:
 - euro 700.000,00 con fondi PNC – Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. aree Interne del 12.10.2021 – Interventi per l'annualità 2021-2026 (Cap. 29110 art. 05)
 - euro 300.000,00 con avanzo vincolato ed euro 300.000,00 con fondi della legge di stabilità 2023 (cap. 29110 art. 15);
6. di dare atto che il progetto trova copertura alla prenotazione n. 271/2022 insistente sul capitolo 29110 art. 05 "Messa in sicurezza strada su area in frana in località Bosplans al km 1 + 750 in Comune di Andreis finanziamento fondi del DM 12 ottobre 2021" e alla prenotazione 216/2023 finanziata con "fondo pluriennale vincolato" già avanzo vincolato e fondi della legge di stabilità 2023 insistenti nella missione 10 programma 5 PDCF 2.2.3.6.1 COFOG 45 UE 8 del Bilancio 2024;
7. di dare atto altresì che ricorrono i presupposti di cui alle lettere da a) a d) del punto 5.4.9 "Conservazione del fondo pluriennale vincolato per le spese non ancora impegnate" dell'Allegato n. 4/2 al D.lgs 118/2011 – Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria;
8. di dare atto che verrà aggiornato il cronoprogramma dell'opera per il conseguente adeguamento dell'esigibilità della spesa a seguito dell'affidamento dei lavori;
9. di dare atto che i documenti che compongono il progetto di che trattasi non vengono allegati alla presente, ma ne risulta garantito l'accesso agli stessi presso il Servizio Viabilità dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone.
10. avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni dalla notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni;

DICHIARA

- che per il sottoscritto, non sussistono le cause di astensione previste dal Codice di comportamento, né cause di conflitto di interesse di cui all'articolo 6-bis della legge n. 241/1990 e successive modificazioni come da attestazione rilasciata dallo stesso e conservata agli atti;
- di attestare che, in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, il presente atto è assunto nel rispetto di quanto disposto dall'art. 20 della Legge Regionale n. 1 del 13 febbraio 2015;
- che il presente atto è firmato digitalmente e conservato in apposito archivio informatico.

Il Responsabile delegato di posizione
organizzativa
ing. Pierluca Baldan

(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PIERLUCA BALDAN

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 28/03/2024 11:58:10