

Spett.le: ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI  
 PORDENONE  
 Largo San Giorgio, 12  
 33170 Pordenone (PN)  
 P.E.C. [edr.pordenone@certregione.fvg.it](mailto:edr.pordenone@certregione.fvg.it)

Le istanze per i lavori di attraversamento e/o parallelismo da eseguire:

- DENTRO I CENTRI ABITATI: ANDRANNO PRESENTATE AI COMUNI DOVE SONO VERRANNO ESEGUITI I LAVORI PUBBLICI. AI COMUNI COMPETE LA RICHIESTA DEL PARERE "NULLA OSTA" ALL'EDR DI PORDENONE, QUALE GESTORE DELLE STRADE REGIONALI LOCALI. Le eventuali istanze trasmesse per conoscenza anche all'EDR dovranno essere corredate di ulteriore imposta di bollo di € 16,00.
- FUORI I CENTRI ABITATI: ANDRANNO TRASMESSE SOLO ALL'EDR DI PORDENONE QUALE UNICO GESTORE DELLE STRADE REGIONALI LOCALI.

<b>Nome*</b>		<b>Luogo e data di nascita</b>		
<b>Cognome*</b>				
<b>In qualità di*</b>		<b>Ragione Sociale*</b>		
<b>Via/Piazza*</b>			<b>N°</b>	
<b>Comune*</b>		<b>C.A.P.*</b>		<b>Prov.*</b>
<b>Partita IVA*</b>		<b>C.F.*</b>		
<b>Telefono*</b>		<b>Cell*</b>		
<b>E mail*</b>		<b>PEC*</b>		
<b>Tecnico Incaricato*</b>		<b>Cell*</b>		
		<b>e-mail*</b>		

\* Campi obbligati

**CHIEDE**

l'autorizzazione/nulla osta a realizzare la seguente interferenza con la sede stradale ai sensi dell'art n. 25 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice delle Strada) lungo la strada regionale SR-PN \_\_\_\_\_

Luogo esecuzione lavori e/o adiacente agli stessi: Comune: _____, località _____; foglio n° _____ mappale _____ (se il lavoro ricade esclusivamente sul sedime stradale indicare il mappale attiguo alla sede stradale)			
dal km _____ al km _____ lunghezza [m] _____	Posizione: <input type="checkbox"/> destra <input type="checkbox"/> sinistra	Località _____ Comune _____ Provincia _____	Traversa interna? (Centro Abitato) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

<input type="checkbox"/> Attraversamento aereo	Distanza sostegni dal margine della strada: <input type="checkbox"/> maggiore dell'altezza del sostegno stesso <input type="checkbox"/> minore dell'altezza del sostegno stesso	
<input type="checkbox"/> Parallelismo aereo	Distanza sostegni dal margine della strada: <input type="checkbox"/> maggiore dell'altezza del sostegno stesso <input type="checkbox"/> minore dell'altezza del sostegno stesso	Se fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato _____
<input type="checkbox"/> Attraversamento sotterraneo Attrav. parziale a <input type="checkbox"/> DX <input type="checkbox"/> SX al km _____	<input type="checkbox"/> con trivellazione <input type="checkbox"/> a cielo aperto	Diametro esterno [mm] _____
<input type="checkbox"/> Parallelismo sotterraneo	<input type="checkbox"/> in carreggiata <input type="checkbox"/> fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato _____	Diametro esterno [mm] _____
<p><b>Sono assentiti solo attraversamenti stradali ortogonali all'asse stradale</b>  <b>Non sono assentiti interventi di micro trincea, la mini trincea è applicabile solo per interventi di FIBRA OTTICA</b></p>		
<p>Si dichiara che il valore delle lavorazioni oggetto della presente richiesta, desunto dal computo metrico estimativo, ammonta a: _____ € per metro lineare.                  (Da compilare solo se l'opera ricade in proprietà stradale EDR)</p>		
<p><b>NOTE:</b></p>		

**Per ogni strada regionale dovrà essere presentata idonea istanza e nel caso di compresenze di lavorazioni nella medesima strada regionale (con distanze non superiori a m 200) potrà essere presentata unica istanza.**

**Il sottoscritto si impegna a sostenere eventuali canoni che verranno comunicati dall'EDR di Pordenone ai sensi del D.Lgs. 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada"**

\_\_\_\_\_  
(luogo e data)

\_\_\_\_\_  
(firma leggibile)

**INFORMATIVA BREVE SUL TRATTAMENTO DEI SUOI DATI PERSONALI**  
**(ai sensi dell'art. 13 Regolamento 679/2016 - GDPR)**

L'EDR di Pordenone, nella sua qualità di Titolare del trattamento, desidera fornirLe alcune specificazioni sul trattamento dei dati personali raccolti con il presente documento e gestiti nel contesto del relativo Procedimento. I dati saranno trattati, sia in forma cartacea che con strumenti elettronici, per fini istituzionali, per gestire gli adempimenti istruttori ed amministrativi relativi alla sua istanza o previsti nel presente procedimento e per adempiere a prescrizioni previste dalla legge, nonché per finalità di verifica autodichiarazioni e documentazione presentata, pubblicazione nella sez. Amministrazione Trasparente del sito istituzionale (solo ove previsto) e per l'archiviazione e conservazione entro i tempi previsti dalla legge. I trattamenti succitati sono leciti ai sensi dell'Art. 6 par. 1 lett. B-C ed E del GDPR. Per informazioni più specifiche sul trattamento dei dati personali da parte dell'EDR di Pordenone, per conoscere i soggetti terzi che eventualmente potranno trattare tali dati, i termini di conservazione, per scaricare la modulistica per l'esercizio dei diritti ex art. 15 e ss del GDPR nonché per reperire il nominativo ed i dati di contatto del Responsabile Protezione Dati (DPO), si invita a consultare l'informativa completa disponibile sul sito web istituzionale [www.pordenone.edrfvg.it](http://www.pordenone.edrfvg.it)

\_\_\_\_\_

(luogo e data)

\_\_\_\_\_

(firma leggibile)

**ALLEGATI in formato .pdf:**

Alla domanda devono essere allegati:

1. attestazione di avvenuto pagamento Oneri Istruttoria € 70,00 (contabile del bonifico comprensiva di CRO) sulla piattaforma PagoPA. Nel sito [www.pordenone.edrfvg.it](http://www.pordenone.edrfvg.it), selezionando: >"Ente di Decentramento Regionale di Pordenone"; >"spese istruttorie" e riportando come causale: "**oneri lavori pubblici; SR-PN (numero) Km; (numero progressiva o via e civico) ed un recapito telefonico**"; \*
  2. modulo M 16.13 "Autodichiarazione marche da bollo"; \*
  3. fotocopia documento d'identità di chi esegue l'istanza;
- \* **salvo esenzioni da sottoscrivere dettagliatamente mediante il modello "dichiarazione sostitutiva di certificazione dell'esenzione"**

Inoltre con un preavviso di almeno 15 giorni, dovrà essere comunicato l'inizio dei lavori(tramite PEC), specificando quanto segue:

- i. dati dell'impresa che realizzerà l'intervento se diversa dal soggetto istante;
- ii. dati e recapiti del Direttore dei Lavori e/o altro referente individuato;
- iii. data (presunta) inizio/fine lavori;
- iv. cronoprogramma (per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni).

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica, firmata da un tecnico abilitato:

- A. relazione tecnica, nel caso di interventi per posa di infrastrutture digitali, nella relazione tecnica deve essere debitamente motivato il posizionamento (entro o fuori carreggiata) dell'infrastruttura stessa, precisando la distanza dalla striscia di margine (ai sensi del Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 1 ottobre 2013);
- B. planimetria catastale di zona con evidenziata l'area ove sarà eseguito l'intervento (foglio e mappale);
- C. corografia in scala adeguata all'intervento;
- D. planimetria delle opere da realizzare ad una scala compresa tra 1:100 e 1:500, adeguata alle dimensioni delle opere in progetto; dovranno essere chiaramente riportate, per ogni tratto, la tipologia di intervento e la metodologia di scavo, nonché le sezioni di ripristino ed i relativi materiali;
- E. sezione stradale trasversale, in scala 1:100, dell'attraversamento e/o del parallelismo, da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicati il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
- F. particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.);
- G. documentazione fotografica;
- H. nel caso di infrastrutture digitali, l'istanza dovrà essere accompagnata dall'asseverazione del progettista, nella quale si motiva e dichiara:
  - i. che l'intervento non inficia il corretto funzionamento degli elementi costituenti il corpo stradale e delle relative strutture di contenimento, nonché dei dispositivi di ritenuta eventualmente presenti;
  - ii. che la scelta del tipo di scavo è stata effettuata secondo le priorità stabilite dal D.M. 17/10/2013, motivando adeguatamente l'aspetto tecnico che ha comportato tale scelta;
  - iii. che nella scelta della tipologia di scavo si sono tenute in considerazione le indicazioni del DM 17/10/2013 (Rif. art. 4 comma 4) circa l'utilizzo delle tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale in preferenza rispetto le tecniche tradizionali;
  - iv. che i ripristini avverranno nelle modalità stabilite dal provvedimento, dal Regolamento per gli attraversamenti e l'uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e locale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale (Rev. 02), dal D.M. 17/10/2013 e comunque a regola dell'arte.